

REGULAMENT
DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT
ÎN REGIM DE TAXI ÎN COMUNA ILVA MICĂ

CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. (1) Prezentul regulament se elaborează în conformitate cu art. 13 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prezentul regulament a fost elaborat în conformitate cu :

- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 3/2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- prevederile Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

Art.2. Prezentul regulament reglementează activitatea de transport persoane sau de bunuri în regim de taxi, modalitatea de atribuire și eliberare a autorizațiilor taxi, precum și monitorizarea și controlul acestor activități în comuna Ilva Mică.

Art.3. Transporturile de persoane sau de bunuri în regim de taxi în comuna Ilva Mică fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea Consiliului Local al comunei Ilva Mică.

Art.4.(1) Reglementarea transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și transportatorilor autorizați.

(2) Prin efectuarea acestor servicii se realizează satisfacerea nevoilor de mobilitate atât a populației din comună, cât și a celei aflate în tranzit.

Art.5. În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:

a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;

c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii, sau de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru transportul în regim de închiriere;

e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

l) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

o) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

p) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

q) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

r) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

t) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

u) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

v) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

w) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat" și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

y) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

aa) viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz;

CAPITOLUL II

AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.6. Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile prezentului regulament.

Art.7. (1) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatori autorizați de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ilva Mică, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule agreate, deținute de către transportatorii autorizați cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (2), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică autorizată, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (2) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

Art.8. Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se poate executa pe raza comunei Ilva Mică numai de transportatori autorizați, pe baza autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi, valabilă, emisă de Primăria comunei Ilva Mică - autoritate de autorizare în condițiile legislației specifice prevăzută la art. 1 alin. (2) și a prezentului Regulament.

Art.9. (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ilva Mică, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Autorizarea transportatorilor pentru efectuarea transportului în regim de taxi se poate realiza pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri, după caz.

Art.10. (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ilva Mică pentru transportatori care au sediul sau domiciliul, după caz, în comuna Ilva Mică, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele :

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezentul regulament;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului), pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din

Legea nr. 38/2003 pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(4) Autorizațiile taxi se vor viza anual de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ilva Mică.

(5) În vederea vizării autorizațiilor taxi, posesorii acestora vor depune în fiecare an, până la data de 31 ianuarie, autorizațiile în original, însoțite de următoarele documente:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru vizarea autorizației;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare al autovehiculului și talonul cu inspecția tehnică valabilă;
- c) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;
- d) copie de pe asigurarea obligatorie de răspundere civilă;
- e) copie de pe asigurarea persoanelor transportate și bagajelor acestora;
- f) copie de pe certificatul de agreare ca autovehicul taxi, cu viza anuală valabilă;
- g) copie de pe buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxare;
- h) dovada fiscalizării aparatului de taxare;
- i) alte documete care dovedesc modificările aduse condițiilor inițiale de autorizare, dacă este cazul.

(6) Nedepunerea, la termenul stabilit, a autorizațiilor cu documentele aferente pentru viza anuală, duce la retragerea autorizației.

Art.11. (1) Documentele precizate la art. 10 se vor depune într-un dosar plic la registratura generală Primăriei comunei Ilva Mică, însoțite de o cerere în acest sens.

(2) Odată cu depunerea documentelor, solicitantul va prezenta funcționarului care înregistrează dosarul și documentele originale pentru a putea fi autentificate de conformitate copiile depuse.

Art.12. (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către Primăria comunei Ilva Mică a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, respectiv, Ilva Mică, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de

ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(4) Autorizația este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, întreprindere individuală sau familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi, să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art.13. (1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentului regulament, după depunerea următoarelor documente în copie :

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 26 din Regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat.

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud.

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în condițiile art. 7 alin. (1) din Regulament și sunt îndeplinite toate cerințele prezentului regulament privind prima atribuire.

(6) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(7) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi cele prezentate în Anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local al comunei Ilva Mică nr. 17/29.03.2021;

(8) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art.14. (1) Autorizația taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz :

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului, emis de R.A.R.;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- h) alte documente stabilite prin prezenta lege.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizația taxi retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezenta lege.

Art.15. Începerea activității de transport persoane sau bunuri în regim de taxi poate fi făcută numai după eliberarea autorizației taxi și semnarea de către deținătorul acesteia a contractului de atribuire în gestiune delegată .

Art.16. Dacă operatorul de transport sau taximetristul independent nu își ridică autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi sau autorizația taxi în termen de 30 de zile de la emiterea acestora, acestea vor fi anulate.

Art.17. (1) Numărul maxim de autorizații taxi se stabilește pentru 5 ani, prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Ilva Mică, cu consultarea Camerei taximetriștilor din județul Bistrița-Năsăud, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, și a filialelor Bistrița-Năsăud a altor asociații profesionale reprezentative existente, având în vedere următoarele criterii minime:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze și microbuze, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(2) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (1) și/sau (2) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare. Dacă prin studiul realizat de autoritatea locală s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare prin care se depășește raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.

(4) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (3), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (1) - (3).

Art.18. După acordarea numărului maxim de autorizații taxi stabilit nu se va mai elibera nici o autorizație taxi decât cu condiția vacanței uneia dintre acestea.

Art.19. Distribuirea numărului de autorizații taxi se va face cu respectarea procedurii de atribuire și eliberare a autorizațiilor taxi prevăzute în Cap. III din Regulament.

Art.20. (1) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile stabilite de prezentul Regulament, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, obținute, în condițiile prezentului regulament.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi vor fi prevăzute în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentului regulament, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(5) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentului regulament.

(6) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(7) Pe baza autorizațiilor taxi, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (5), cu respectarea prevederilor alin. (6).

(8) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere individuală sau familială, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile prezentului regulament.

Art.21. (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Cap. III din Regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentei legi.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri :

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

Art.22. Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile prezentei legi, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, în ordinea înscrierii pe listă.

Art.23. În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

Art.24. Evidența autorizațiilor eliberate de către Primăria comunei Ilva Mică va fi ținută într-un registru special gestionat de Compartimentul Financiar-contabil prin persoana desemnată prin dispoziție a primarului.

CAPITOLUL III

PROCEDURA DE ATRIBUIRE ȘI ELIBERARE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art.25. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la art. 26 din Regulament, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentului regulament, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea

descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat.

(3) Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentului regulament.

(4) Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentului regulament transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art.26. (1) Criteriile de departajare vor fi :

Nr. crt.	CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
1.	Vechimea autovehiculului de la data fabricației (data primei înmatriculări) până la anul de referință (anul în care se procesează datele pentru	Nou/până la 1 an	10 puncte
		Între 1 și 2 ani	7 puncte
		Între 2 și 3 ani	5 puncte
		Între 3 și 4 ani	2 puncte
		Între 4 și 5 ani	1 puncte
2.	Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro	Full electric	40 puncte
		Hibrid electric	30 puncte
		Euro 6	20 puncte
		Euro 5	10 puncte
		Euro 4	5 puncte
3.	Volumul util al portbagajului	Clasă mare (peste 600 l)	6 puncte
		Clasă medie (între 300 l-600 l)	4 puncte
		Clasă mică (sub 300 l)	2 puncte
4.	Echiparea cu aer condiționat/sistem climatizare	Sistem climatizare	10 puncte
		Aer condiționat	8 puncte
		Inexistent	0 puncte
5.	Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate	Peste 6 airbag-uri	8 puncte
		Între 4 și 6 airbag-uri	6 puncte
		Între 2 și 3 airbag-uri	4 puncte
		Nici unul/1 airbag	1 puncte
6.	Vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	Peste 5 ani	5 puncte
		Între 4 și 5 ani	4 puncte
		Între 3 și 4 ani	3 puncte

		Între 2 și 3 ani	2 puncte
		Între 1 și 2 ani	1 punct
		Până la 1 an	0 puncte
7.	Posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitate	Trei schimburi -24 ore/ zi lucrătoare	6 puncte
		Două schimburi - 16 ore/ zi lucrătoare	4 puncte
		Un schimb - 8 ore/ zi lucrătoare	2 puncte
8.	Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere pentru autovehiculele achiziționate / sau ce urmează să fie achiziționate în vederea autorizării	Peste 12.001€	15 puncte
		Între 8.001€-12.000€	10 puncte
		Între 4.000€-8.000€	5 puncte
9.	Dotări suplimentare	Dispozitiv GPS de monitorizare	5 puncte
		Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client	2 puncte
		Perete despărțitor între conducătorul auto-clienți	1 puncte
		Dispozitiv de plată prin intermediul cardului	2 puncte

(2) Elementele prevăzute la pct. 3, 5 și 9 se certifică de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.

(3) Pentru fiecare autovehicul înscris în cererea de acordare, se vor cumula punctele obținute pentru fiecare criteriu și se va stabili lista în ordine descrescătoare a punctajului total obținut.

(4) După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei.

(5) Formularele necesare desfășurării activității de autorizare sunt prevăzute în Anexele nr. 1-21 prezentul Regulament.

ART.27. (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații :

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(4) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1 - 3 luni, în următoarele cazuri :

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea nr. 38/2003.

(5) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 13 alin. (3) și la art. 26, alin. (1) din Legea nr. 38/2003;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

(6) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport se poate face folosind căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IV

EFFECTUAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.28. Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art.29. În comuna Ilva Mică operatorul de transport sau taximetristul independent poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații :

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art.30. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc comuna Ilva Mică.

Art.31. În vederea asigurării serviciilor de transport în regim de taxi în comuna Ilva Mică pe toată durata unei zile calendaristice operatorii de transport cărora li s-au acordat autorizații taxi permanente în urma distribuirii sunt obligați să-și organizeze activitatea astfel încât să acopere un program de 24 de ore.

Art.32. Programul concret al fiecărui operator va fi comunicat Primăriei comunei Ilva Mică în termen de 15 zile de la eliberarea autorizațiilor taxi și ori de câte ori intervin modificări față de datele transmise.

Art.33. (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este posesor de licență de execuție.

(3) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, al copiilor sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în locuri unde circulația este restricționată fără a afecta circulația celorlalți participanți la trafic.

Art.34. (1) Un taxi poate transporta la o cursă maximum 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este răspunzător de plata corespunzătoare a serviciului.

(2) În cazuri justificate, taximetristul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul și cu modul de defalcare a sumei de plată, stabilită conform bonului client.

Art.35. Locurile de așteptare a pasagerilor de pe raza comunei Ilva Mică se stabilesc prin hotărâre a consiliului local, cu consultarea Camerei taximetriștilor din județul Bistrița-Năsăud, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România,

și a filialei Bistrița-Năsăud a asociației profesionale reprezentative existente, și cu avizul Poliției Rutiere a județului Bistrița-Năsăud și sunt prevăzute în Anexa nr. 6 la Hotărârea Consiliului Local nr. 17/29.03.2021.

Art.36. (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatoriu în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor disponibile.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul „Primul sosit, primul plecat”.

(6) Accesul taxiurilor în locurile de așteptare paralele cu axul străzii se va face obligatoriu prin deplasare spre înainte. Sunt interzise manevrele cu spatele pentru ocuparea locurilor eliberate.

(7) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art.37. (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția "Liber" la poziția "Ocupat".

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția "Ocupat" la poziția "Liber", după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția "Plată".

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția "Ocupat", taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

CAPITOLUL V

ATESTAREA PROFESIONALĂ A TAXIMETRIȘTILOR

Art.38. (1) Un conducător auto poate practica activitatea de taximetrist dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții :

- a) are vârsta de 21 de ani împliniți;
- b) deține permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- c) este angajatul operatorului de transport taxi, deținătorul taxiului sau este taximetrist independent și proprietarul taxiului;
- d) deține certificat de atestare profesională valabil eliberat de către agenția Autorității Rutiere Române - ARR;

e) este apt din punct de vedere medical și psihologic;
f) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea nr. 38/2003.

(2) Dovada îndeplinirii condițiilor de la lit. c) se face cu legitimația de serviciu, certificatul de înmatriculare al taxiului și ecusonul cu fotografie afișat vizibil la bord.

Art.39. (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează de către Agenția Autorității Rutiere Române - ARR Bistrița-Năsăud în urma promovării unui test grilă.

(2) Certificatul de atestare este valabil dacă a fost eliberat de către Agenția Autorității Rutiere Române din alt județ cu condiția preluării evidenței și avizării atestatului de către Agenția Autorității Rutiere Române din județul Bistrița-Năsăud.

Art.40. Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată și se vizează obligatoriu la 5 ani.

Art.41. Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil cu vizarea la 5 ani în urma susținerii testului grilă, la agenția Autorității Rutiere Române, precum și cu dovada că taximetristul este apt din punct de vedere medical și psihologic.

Art.42. În cazul săvârșirii unor abateri prevăzute de reglementările în vigoare, certificatul de atestare a pregătirii profesionale va fi reținut de către reprezentanții organelor de control autorizate și va fi predat agenției Autorității Rutiere Române odată cu copia documentului de constatare, care va lua măsuri de restituire, suspendare sau anulare, după caz.

Art.43. Reținerea certificatului de atestare a pregătirii profesionale se face în următoarele cazuri:

a) taximetristul a realizat transport public fără ca aparatul de taxat să fie în funcțiune;

b) taximetristul nu poate justifica proveniența aparatului de taxat sau a stației radio de pe taxi;

c) taximetristul a fost implicat cu vinovăție în activități cu caracter infracțional sau acte antisociale grave;

d) taximetristul a fost implicat cu vinovăție în accidente de circulație grave, soldate cu victime omenești și pagube materiale însemnate;

e) taximetristul a avut un comportament evident agresiv în raporturile sale cu organele de control autorizate sau cu clienții;

f) taximetristul are cazier judiciar;

g) taximetristul este inapt din punct de vedere medical și/sau psihologic;

h) taximetristului i s-a suspendat sau anulat permisul de conducere;

i) taximetristul și-a început activitatea cu sigiliul de la aparatul de taxat rupt sau fără valabilitate.

CAPITOLUL VI

AUTOVEHICULELE TAXI

Art.44. (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi vor fi agreeate de către Registrul Auto Român - Filiala Bistrița-Năsăud ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții :

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor prezentei legi.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru taxiul destinat transportului de bunuri, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art.45. (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea albă, culoare aprobată prin hotărâre a consiliului local, cu consultarea asociațiilor.

(4) Pe portierele din spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei, se va aplica vizibil câte un ecuson, detașabil, care trebuie să conțină obligatoriu următoarele înscrisuri, neaplicându-se la prima agreade a autovehiculului :

a) numărul de ordine al autorizației taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevăzut la art. 23 din lege;

b) denumirea localității de autorizare;

c) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite;

d) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

d) denumirea serviciului executat - TAXI;

(4) Ecusonul va avea fondul de culoare albă, forma, dimensiunile (în mm), dimensiunile înscrisurilor (în mm) și culorile conform modelului din Anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 17/29.03.2021.

(5) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea :

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția „Ocupat” a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția „Liber” a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(7) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(8) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

Art.46. Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele :

a) poziția “Liber” - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare “Liber”, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția “Ocupat” - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare “Ocupat”, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția “Plată” - poziția de funcționare “Sumă de plată” a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția „Plată” nu se poate trece în poziția „Ocupat” sau „Liber” decât după emiterea bonului client.

Art.47. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare “Privat”, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția “Liber” și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art.48. (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte. Înscrisurile vor avea culoare neagră iar fondul pe care se face inscripționarea va fi alb. Modelul și dimensiunile înscrisurilor (în mm) vor fi conform Anexei nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local nr. 17/29.03.2021. Acestea trebuie să fie vizibile de la cel puțin 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând

ștampila primăriei localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 67 din lege, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin Legea nr. 38/2003.

Art.49. În condițiile în care posesorul autorizației taxi înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul agreat, autorizația taxi rămâne valabilă.

Art.50. (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut în condițiile art. 6 alin. (2) din lege, pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 26 din Regulament cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriile de departajare stabilite în prezentul regulament.

(2) În oricare din cazurile de înlocuire a unui autovehicul taxi autorizat, la data solicitării înlocuirii, autovehiculul înlocuitor trebuie să aibă o vechime mai mică de 5 ani de la data fabricației. Vechime se calculează în ani de la anul fabricației înscris în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului.

(3) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (1) autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi, precum și ecusoanele corespunzătoare.

(4) În cazul în care înlocuirea nu se poate încadra în una dintre situațiile de mai sus, autorizația taxi va fi retrasă și redistribuită pe lista de așteptare.

CAPITOLUL VII

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

Art.51. În vederea realizării transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați au următoarele obligații :

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică, întreprindere individuală sau întreprindere familială;

- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

CAPITOLUL VIII

OBLIGAȚIILE TAXIMETRISTULUI

Art.52. În desfășurarea activității sale profesionale taximetristul are următoarele obligații :

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare „Liber”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 28 din prezentul regulament;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

CAPITOLUL IX

OBLIGAȚIILE CLIENTULUI

Art.53. În utilizarea serviciului de transport în regim de taxi, clientul are următoarele obligații :

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la art. 50 lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

CAPITOLUL X

PREȚURI ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

Art.54. Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri :

a) modul de calcul normal „S” - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;

b) modul de calcul normal „D” - aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei.

Art.55. Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente :

a) în cazul transportului de persoane:

1. tariful de pornire;

2. prețul calculat prin modul normal de calcul „S”, pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;

b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:

1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client;

2. o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal „D” - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la lit. a), prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

Art.56. (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele :

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi, între orele 6⁰⁰-22⁰⁰ și pentru timp de noapte, orele 22⁰⁰-6⁰⁰. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Ilva Mică. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe

baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor reprezentative ale taximetriștilor;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare „Liber” în poziția „Ocupat” și până în momentul revenirii în poziția inițială „Liber”. Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Ilva Mică;

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

Art.57. (1) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

(2) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

CAPITOLUL XI

DISPECERATELE TAXI

Art.58. (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza comunei Ilva Mică, de către orice persoană juridică, denumită în continuare

dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Ilva Mică, în condițiile prezentului Regulament.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații :

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza comunei Ilva Mică.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în comuna Ilva Mică.

(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentului Regulament, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în comuna Ilva Mică.

(7) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(9) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(10) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art.59. Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri :

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) la cerere.

Art.60. Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele :

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

CAPITOLUL XII

CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXI

Art.61. Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea legii și a prezentului regulament de către reprezentanții organelor de control autorizate ,respectiv de :

a) Împuterniciții Primarului comunei Ilva Mică;

b) Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Bistrița-Năsăud;

c) Compartimentul Financiar-contabil din Primăria comunei Ilva Mică;

d) Autoritatea Rutieră Română - Agenția Bistrița-Năsăud;

e) Biroul Român de Metrologie Legală Bistrița-Năsăud;

f) Inspectoratul de Poliție al județului Bistrița-Năsăud;

g) Registrul Auto Român - Filiala Bistrița-Năsăud;

h) Oficiul de Protecție a Consumatorilor al județului Bistrița-Năsăud.

Art.62. Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt următoarele :

a) controlul existenței și valabilității exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;

b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;

c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

- e) când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.
- h) alte obiective specifice fiecărui organ de control sau stabilite de reglementările specifice, transmise de autoritățile prevăzute la art. 61.

Art.63. (1) Controalele aplicate asupra activității taximetriștilor se pot executa în următoarele condiții :

- a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat ;
- b) controlul privind activitatea taxiurilor, pe perioada cât acesta staționează în locurile de așteptare. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier ;
- c) controlul taxiurilor pe perioada cât acestea staționează la sediul firmei. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier ;

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de taximetrie.

Art.64. Controlul efectuat în timpul deplasării taxiului în poziția „Ocupat”, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant.

CAPITOLUL XIII

SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art.65. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează :

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 35 alin. (7), și art. 50 lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x);
- b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 51 lit. b) și d);

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 29, art. 45, art. 46 alin. (2) și art. 55 alin (1);
- b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 56 alin. (5) - (7) și art. 49 lit. b), c), d), e), j) și k);
- c) aplicabilă taximetriștilor sau interpușilor acestora care abordează clienții în interiorul aeroportului, cu încălcarea prevederilor art. 24¹ alin. (3);

3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:

- a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7) și art. 52 alin. (3) lit. g), p), r), s) și v), precum și conducătorilor auto sau transportatorilor autorizați, după caz, pentru nerespectarea prevederilor privind transportul în regim de închiriere ale art. 25 alin. (6) și, respectiv, art. 25 alin. (7);
- b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. a) și e);

c) aplicabilă funcționarilor autorității de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 14 alin. (5), art. 54 alin. (5), art. 66 și art. 67 alin. (2), (3) și (5);

d) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) și art. 52 alin. (5) lit. b), d) și e);

e) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) și (3) și art. 67 alin. (1) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;

f) aplicabilă conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 36 alin. (3);

g) *** Abrogată

h) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, după caz, ale art. 7 alin. (3);

4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 19 alin. (3) și (4), art. 53 și 54, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 58 lit. a), c), f), g) și h);

5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 și 8;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă."

Art.66. (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 65 din Regulament se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.

(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 13 alin. (2).

(3) Reținerea atestatului profesional al conducătorului auto până la 5 zile se aplică în vederea respectării prevederilor art. 65 alin. (1).

(4) Suspendarea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1 - 3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31;

b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

(5) Retragera autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri :

a) odată cu retragerea autorizației de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (4), art. 13 alin. (3), art. 26 alin. (5);

c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.

(6) Retragera autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 11 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. 26 alin. (2).

(7) Retragera autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 56 alin. (1) sau (4), art. 57 și art. 58 lit. g).

(8) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. 19 alin. (3) sau (4) și art. 19 alin. (1).

Art.67. (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto care este taximetrist sau angajat al unui transportator autorizat care execută transport în regim de închiriere se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor art. 28 și art. 50 lit. b), c), e), f), g), k) și o), în cazul transportului în regim de taxi, precum și fără a avea la bord contractul și documentele fiscale care să dovedească plata anticipată a transportului în regim de închiriere.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contravenției care a determinat reținerea, se depune la autoritatea competentă pentru aplicarea sancțiunii corespunzătoare, după care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reținerii.

(3) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.68. Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art.69. Autoritatea administrației publice locale sau filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor are obligația ca, în maximum 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform art. 51 lit. g) sau art. 58, ori de la primirea sesizării asociației reprezentative, conform art. 54 alin. (5), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente prevăzute la art. 59, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul cuvenit.

Art.70. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

Art.71. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 61.

CAPITOLUL XIV

DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Art.72. (1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale transportatorilor autorizați, dispecerilor taxi și ale taximetriștilor se realizează prin camerele taximetriștilor și celelalte asociații profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, denumite în continuare asociații reprezentative.

(2) Asociațiile reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale membrilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.

(3) Asociațiile reprezentative participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de transport în regim de taxi.

(4) O asociație profesională din domeniul taximetriei este considerată reprezentativă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este constituită în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005;

b) are ca membri transportatori autorizați, dispecerate taxi și taximetriști, astfel cum au fost definiți în prezenta lege, care reprezintă minimum 10% din totalul celor existenți în evidențele statistice la nivel național;

c) are filiale județene, persoane juridice, constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, înființate în cel puțin 50% din județele țării, precum și în municipiul București;

d) deține o hotărâre definitivă și irevocabilă a Tribunalului București în ceea ce privește reprezentativitatea.

(5) În cazurile în care o asociație profesională reprezentativă trimite autorității de autorizare sau altor autorități competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părților, și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative.

Art.73. Prezentul Regulament poate fi modificat prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Ilva Mică.

oooOOOooo

CERERE

pentru acordarea autorizației de transport/taxi

Către

Primăria comunei Ilva Mică

Subsemnatul (nume și prenume).....în
calitate de persoană. desemnată etc.....la
(denumirea persoanei juridice, persoana fizică etc.).....
....., având CUI....., cu sediul/domiciliul
localitatea str..... nr..... bl....., sc.....
et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-
mail.....

vă solicit acordarea autorizației.....
.....
.....

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

CERERE

pentru modificarea autorizației de transport/taxi

Către

Primăria comunei Ilva Mică

Subsemnatul (nume și prenume).....în
calitate de persoană. desemnată etc.....la
(denumirea persoanei juridice, persoana fizică etc.).....
....., având CUI....., cu sediul/domiciliul
localitatea str..... nr..... bl....., sc.....
et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-
mail.....

vă solicit modificarea Autorizației nr. acordată pentru (denumirea
titularului de autorizație).....
din următoarele motive :.....
.....
.....
.....

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

CERERE

Pentru prelungirea autorizației de transport/taxi

Către

Primăria comunei Ilva Mică

Subsemnatul (nume și prenume).....în
calitate de persoană. desemnată etc.....la
(denumirea persoanei juridice, persoana fizică etc.).....
....., având CUI....., cu sediul/domiciliul
localitatea str..... nr..... bl....., sc.....
et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-
mail.....,

vă solicit modificarea Autorizației nr....., al cărei termen de
valabilitate expiră la data de.....

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

CERERE

pentru retragerea autorizației de transport

Către

Primăria comunei Ilva Mică

Subsemnatul (nume și prenume).....în
calitate de persoană. desemnată etc.....la
(denumirea persoanei juridice, persoana fizică etc.).....
....., având CUI....., cu sediul/domiciliul
localitatea str..... nr..... bl....., sc.....
et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-
mail.....,

vă solicit retragerea Autorizației nr..... din, din următoarele
motive:.....
.....
.....

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

CERERE

pentru cesionarea contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport
taxi sau de transport în regim de inchiriere

Către

Primăria comunei Ilva Mică

Subsemnatul (nume și prenume).....în
calitate de persoană. desemnată etc.....la
(denumirea persoanei juridice, persoana fizică etc.).....
....., având CUI....., cu sediul/domiciliul
localitatea str..... nr..... bl....., sc.....
et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-
mail.....,

în calitate de cedent, vă solicit cesionarea autorizației nr..... din în
următoarele condiții :
.....
.....
.....

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

CERERE

pentru cesionarea contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport
taxi sau de transport în regim de închiriere

Către

Primăria comunei Ilva Mică

Subsemnatul (nume și prenume).....în
calitate de persoană. desemnată etc.....la
(denumirea persoanei juridice, persoana fizica etc.).....
....., având CUI....., cu sediul/domiciliul
localitatea str..... nr..... bl....., sc.....
et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-
mail.....,

și în calitate de angajat la și de nou transportator
infiintat vă solicit cesionarea autorizației nr. din..... în următoarele condiții :

.....
.....
.....

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

DECLARAȚIE

Subsemnatul (nume și prenume).....în calitate de persoană. desemnată etc.....la (denumirea persoanei juridice, persoana fizică etc.)....., având CUI....., cu sediul/domiciliul localitatea str..... nr..... bl....., sc..... et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-mail.....,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de art. 326 din Codul Penal actualizat, că transportatorul autorizat (denumirea transportatorului)detine sau are capacitatea financiară de a deține autovehicule necesare în proprietate, sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi .

Nr. crt.	Nr. înmatriculare autovehicul	Forma de deținere (în proprietate sau în leasing)	Dețin sau urmează să achiziționez autoturismele

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

DECLARAȚIE

Subsemnatul (nume și prenume).....în calitate de persoană. desemnată etc.....la (denumirea persoanei juridice, persoana fizică etc.)....., având CUI....., cu sediul/domiciliul localitatea str..... nr..... bl....., sc..... et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-mail.....,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de art. 326 din Codul Penal actualizat, că transportatorul autorizat (denumirea transportatorului)detine sau are capacitatea financiară de a asigura spațiul de parcare pentru un număr de.....autovehicule cu care voi executa serviciul de transport persoane în regim de taxi, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere, pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

DECLARAȚIE

Subsemnatul (nume și prenume).....în calitate de persoană desemnată etc.....la (denumirea persoanei juridice, persoana fizică etc.)....., având CUI....., cu sediul/domiciliul localitatea str..... nr..... bl....., sc..... et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-mail.....,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de art. 326 din Codul Penal actualizat, ca transportator autorizat (denumirea transportatorului).....a mai executat servicii de transport în regim de taxi în perioadele

Mentionez că în perioadele sus menționate am avut interdicții de a executa servicii de transport în regim de taxi în următoarele perioade:

Nr crt	Perioada	Motivul

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

DECLARAȚIE

Subsemnatul (nume și prenume).....în calitate de persoană. desemnată etc.....la (denumirea persoanei juridice, persoana fizică etc.)....., având CUI....., cu sediul/domiciliul localitatea str..... nr..... bl....., sc..... et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-mail.....,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de art. 326 din Codul Penal, actualizat, că transportatorul autorizat (denumirea transportatorului) nu va angaja pe post de taximetristi conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională.

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

DECLARAȚIE

Subsemnatul (nume și prenume).....în calitate de persoană. desemnată etc.....la (denumirea persoanei juridice, persoana fizică etc.)....., având CUI....., cu sediul/domiciliul localitatea str..... nr..... bl....., sc..... et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-mail.....,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de art. 326 din Codul Penal, actualizat, că transportatorul autorizat (denumirea transportatorului) că toate criteriile de mai jos, notate cu*, existente, sunt în stare de funcționare (se înscriu cu simbolul “*” situațiile corecte) :

Nr. crt.	CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
1.	Vechimea autovehiculului de la data fabricației (data primei înmatriculări) până la anul de referință (anul în care se procesează datele pentru	Nou/până la 1 an	10 puncte
		Între 1 și 2 ani	7 puncte
		Între 2 și 3 ani	5 puncte
		Între 3 și 4 ani	2 puncte
		Între 4 și 5 ani	1 puncte
2.	Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro	Full electric	40 puncte
		Hibrid electric	30 puncte
		Euro 6	20 puncte
		Euro 5	10 puncte
		Euro 4	5 puncte
3.	Volumul util al porbagajului	Clasă mare (peste 600 l)	6 puncte
		Clasă medie (între 300 l-600 l)	4 puncte
		Clasă mică (sub 300 l)	2 puncte
4.	Echiparea cu aer condiționat/sistem climatizare	Sistem climatizare	10 puncte
		Aer condiționat	8 puncte
		Inexistent	0 puncte
5.	Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate	Peste 6 airbag-uri	8 puncte
		Între 4 și 6 airbag-uri	6 puncte
		Între 2 și 3 airbag-uri	4 puncte
		Nici unul/1 airbag	1 puncte
6.	Vechimea transportatorului în	Peste 5 ani	5 puncte

	activitatea de transport în regim de taxi	Între 4 și 5 ani	4 puncte
		Între 3 și 4 ani	3 puncte
		Între 2 și 3 ani	2 puncte
		Între 1 și 2 ani	1 punct
		Până la 1 an	0 puncte
7.	Posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitate	Trei schimburi -24 ore/ zi lucrătoare	6 puncte
		Două schimburi - 16 ore/ zi lucrătoare	4 puncte
		Un schimb - 8 ore/ zi lucrătoare	2 puncte
8.	Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere pentru autovehiculele achiziționate / sau ce urmează să fie achiziționate în vederea autorizării	Peste 12.001€	15 puncte
		Între 8.001€-12.000€	10 puncte
		Între 4.000€-8.000€	5 puncte
9.	Dotări suplimentare	Dispozitiv GPS de monitorizare	5 puncte
		Dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client	2 puncte
		Perete despărțitor între conducătorul auto-clienți	1 puncte
		Dispozitiv de plată prin intermediul cardului	2 puncte

DECLARAȚIE

Subsemnatul (nume și prenume).....în calitate de persoană. desemnată etc.....la (denumirea persoanei juridice, persoana fizica etc.).....

....., având CUI....., cu sediul/domiciliul localitatea str..... nr..... bl....., sc..... et.....ap....., județul..... telefon.....fax....., e-mail.....,

declar pe propria răspundere, cunoscând ca falsul în declarații este pedepsit de art.326 din Codul Penal actualizat ca am comis/nu am comis abateri de la conduita profesională și a avut/nu am avut sancțiuni legate de această activitate.

Nr. crt.	Nume și prenume taximetrist	Abaterea de la conduita profesională	Sanctunea aplicată

Data.....

Numele și prenumele.....

Semnătura și ștampila

.....

Registrul de evidență conduită profesională taximetriști

Nr. crt.	Denumire operator de transport	Nume și prenume taximetrist	Număr înregistrare atestat profesional	Valabilitate atestat profesional	Abateri de la conduita profesionala	Sanctiuni primite	Monitorizarea contractelor de munca încheiate și închise	Manitorizarea miscării taximetristului de la un transportator la altul	Monitorizare caz de retenere atestat profesional	Incadrarea în art.de abateri grave specifice
1.										

Registrul de evidență conduită profesională -persoana desemnată

Nr. crt.	Denumirea operator de transport	Nume și prenume persoana desemnată	Număr înregistrare certificate de competență profesională	Valabilitate certificat de competență profesională	Abateri de la conduită profesională	Sanțiuni primite	Monitorizare contracte de muncă încheiate și închise	Monitorizarea mișcării persoanei desemnate de la un transportator la altul	Încadrarea în art.de abateri grave specifice

**Registrul de evidenta conduita profesionala -operatori
de transport**

Nr. crt.	Denumire operator de transport	Abateri de la conduita profesională	Sanctiuni primite	Încadrarea în art. de abateri grav specifice



R O M Â N I A
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD
PRIMĂRIA COMUNEI ILVA MICĂ

COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL

Cazier de competență profesională

Nr...../.....

Denumire operator de transport.....
Sediu social
Nume și prenume persoana desemnată/taximetrist.
Nu prezintă/prezintă abateri de la conduita profesională.

Data eliberării:

PRIMAR

.....

SECRETAR GENERAL

.....

ÎNTOCMIT

.....

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI ILVA MICĂ
Comuna Ilva Mică, nr. 200, jud. Bistrița-Năsăud



AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT
NR. _____ DIN _____

Eliberată în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare

pentru efectuarea serviciului de transport public local _____
de către _____
cu sediul/domiciliul în _____.

Prezenta autorizație este valabilă până la _____.

PRIMAR

L.S.

MODEL- verso

PREZENTA AUTORIZAȚIE ESTE UNICĂ, NETRANSMISIBILĂ ȘI CONFERĂ TITULARULUI DREPTUL DE A PARTICIPA LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE A EXECUTĂRII SERVICIULUI DE TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI.

PREZENTA AUTORIZATIE NU DĂ DREPTUL TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT DE A EFECTUA SERVICIUL DE TRANSPORT DE PERSOANE, MĂRFURI SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI.

TITULARUL AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ESTE OBLIGAT SĂ RESPECTE PREVEDERILE REGULAMENTULUI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI IN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT SE ELIBEREAZĂ PE DURATĂ NEDETERMINATĂ ȘI ESTE VALABILĂ CU CONDIȚIA VIZĂRII ANUALE A ACESTEIA DE CĂTRE AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ODATĂ CU VERIFICAREA ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR CARE STAU LA BAZA EMITERII PREZENTEI AUTORIZAȚII

VIZE AUTORIZAȚIE:

Anul_____	Anul_____	Anul_____	Anul_____	Anul_____
Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI ILVA MICĂ
Comuna Ilva Mică, nr. 200, jud. Bistrița-Năsăud



AUTORIZAȚIA TAXI
NR. _____ DIN _____

Eliberată în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

în vederea executării serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi de către transportatorul autorizat _____
cu sediul/domiciliul în _____,
pentru autovehiculul marca _____,
număr de înmatriculare _____, posesor al Autorizației de transport nr. _____, cu viza de valabilitate până la data de _____.
Prezenta autorizație este valabilă până la _____.

PRIMAR

L.S.

MODEL – verso

PREZENTA AUTORIZAȚIE DĂ DREPTUL TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT DE A UTILIZA UN AUTOVEHICUL, DETINUT DE ACESTA ÎN CONDIȚIILE LEGII, PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

MODIFICAREA UNEIA SAU MAI MULTOR CONDIȚII CARE AU STAT LA BAZA OBȚINERII AUTORIZAȚIEI DE TAXI TREBUIE COMUNICATĂ PRIN DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT LA AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE REGULAMENTULUI PRIVIND ORGANIZAREA SI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

AUTORIZAȚIA DE TAXI ESTE ELIBERATĂ PENTRU A PERIOADA DE 5 ANI ȘI ESTE VALABILĂ CU CONDIȚIA VIZĂRII ANUALE A ACESTEIA DE CĂTRE AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ODATĂ CU VERIFICAREA ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR CARE STAU LA BAZA EMITERII PREZENTEI AUTORIZAȚII.

VIZE AUTORIZAȚIE:

Anul_____	Anul_____	Anul_____	Anul_____	Anul_____
Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI ILVA MICĂ
Comuna Ilva Mică, nr. 200, jud. Bistrița-Năsăud



AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI
NR. _____ DIN _____

Eliberată în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

în vederea executării activității de dispecerat taxi pe raza comunei Ilva Mică de către operatorul economic/transportatorul autorizat _____
cu sediul în _____,
posesor al Certificatului de Înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului Seria _____,
Nr. _____.

Prezenta autorizație este valabilă până la _____.

PRIMAR

L.S.

MODEL – verso

PREZENTA AUTORIZAȚIE ESTE UNICĂ ȘI NETRANSMISIBILĂ

MODIFICAREA UNEIA SAU MAI MULTE CONDIȚII CARE AU STAT LA BAZA OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE DISPECERAT TAXI TREBUIE COMUNICATĂ PRIN DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT LA AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE REGULAMENTULUI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI ESTE ELIBERATĂ PENTRU O PERIOADĂ DE 5 ANI ȘI ESTE VALABILĂ CU CONDIȚIA VIZĂRII ANUALE A ACESTEIA DE CĂTRE AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ODATĂ CU VERIFICAREA ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR CARE STAU LA BAZA EMITERII PREZENTEI AUTORIZAȚII

OBLIGAȚIILE DISPECERATELOR TAXI SUNT PREVĂZUTE ÎN REGULAMENTUL PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

VIZE AUTORIZAȚIE:

Anul _____	Anul _____	Anul _____	Anul _____	Anul _____
Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila	Semnătura Ștampila

Model ecuson interior taxi

PRIMĂRIA COMUNEI ILVA MICĂ	
AUTORIZAȚIE TAXI_NR. _____ / _____	Foto
Autoturismul _____-____-____-_____	
Valabilă pentru perioada _____-____-_____	

Criterii de eligibilitate a persoanelor aflate în lista de asteptare, interesate să participe la procedura de atribuire autorizații retrase

Nu sunt eligibile :

1. persoanele juridice autorizate ca transportator în regim taxi cărora li s-a retras autorizația taxi;
2. persoanele juridice autorizate ca transportator în regim taxi, conform prevederilor Legii nr. 38/2003, care au cesionat autorizații taxi;
3. persoanele juridice autorizate ca transportator în regim taxi (SC;PFA;II) care înregistrează debite restante la bugetul statului (atestat fiscal ANAF) și bugetul local (atestat fiscal Primăria comunei Ilva Mică);
4. persoanele juridice autorizate ca transportator în regim taxi (SC;PF A;II) care înregistrează debite restante sau întârzieri la taxa de parcare;
5. persoanele care în calitate de foști administratori la alte firme ce au provocat insolvența sau falimentul unei firme de profil (declarație pe propria răspundere).