

CONTRACT-CADRU DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi

Nr.....din.....

CAPITOLUL I. Părțile contractante

Consiliul Local al comunei Ilva Mică, cu sediul în comuna Ilva Mică, nr. 200, județul Bistrița-Năsăud, reprezentat prin primar Horea Aurel, având calitate de concident, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat, cu sediul social în, str....., nr....., județul, înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului sub nr....., având contul, deschis la, codul unic de înregistrare....., reprezentant legal....., în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art.1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi de către transportatori autorizați de autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III. Durata contractului

Art.2.

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de ani, începând cu data de până la data de, egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, dar nu mai mult de **5 ani**.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau conforme, acestea vor fi incluse nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului nu poate fi mai mare decât durata de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV. Drepturile părților

Sectiunea A : Drepturile concesionarului

Art.3.

(1) Concesionarul are următoarele drepturi :

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concendent, conform legislației în vigoare, să se adreseze instanței competente;
- e) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi pe drumul public.

Secțiunea B : Drepturile concidentului

Art.4. Concidentul are următoarele drepturi :

- a) asocierea intercomunitară în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) să verifice, să controleze și să coordoneze modul de realizare a serviciului de transport în regim de taxi;
- d) să păstreze pe durata contractului, în conformitate cu atribuțiile legale ce-i revin, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a sistemului de transport în regim de taxi, precum și supravegherea modului de desfășurare a serviciului, de respectare a obligațiilor contractuale asumate de concesionar în relația cu utilizatorii serviciului, și anume :
 - derularea ritmică a serviciului;
 - calitatea serviciului;
 - indicatorii de performanță conform Regulamentului;
 - protecția cetățeanului și a mediului înconjurător;
 - constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la transportul în regim de taxi.

CAPITOLUL V . Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art.5.

(1). Concesionarul este obligat :

- a) să asigure executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în conformitate cu prezentul contract, caietul de sarcini și legislația în vigoare, în condiții de legalitate, confort, siguranță și calitate;
- b) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul de transport;
- c) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și autorizate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- d) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele în vigoare și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefonul mobil, și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- f) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

g) să dețină asigurare pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

h) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;

i) să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare și asociațiile profesionale în legătură cu întreruperea contractelor individuale de muncă ale taximetriștilor sau cu sancțiunile disciplinare aplicate acestora pentru abateri profesionale;

j) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 ore săptămânal sau 12 ore/zi;

k) să asigure normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

l) să nu încredințeze sub nicio formă, conducerea autovehiculului de taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului persoana fizică sau asociație familială;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun la autovehiculele folosite ca taxi;

n) să pună la dispoziția utilizatorilor serviciului autovehicule care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

o) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau alte evenimente destinate transportului;

p) să anunțe la autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod a aparatului de taxat;

q) să prezinte aparatul de taxat instalat pe autovehicul la verificare metrologică, în termenele scadente;

r) să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;

s) să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;

t) să asigure tariful pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice;

u) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

v) să anunțe, în scris, autoritatea de autorizare despre orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 zile de la apariția acesteia;

w) să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 al ANRSC;

x) să nu încarce artificial costurile de operare;

y) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;

z) să nu încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului.

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi conform legislației și reglementărilor aprobate de Consiliul Local al comunei Ilva Mică.

SECȚIUNEA B : Obligațiile concendentului

Art.6.

(1) Concendentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea transportului în regim de taxi și reglementările aprobate de Consiliul Local al comunei Ilva Mică.

(2) Concendentul este obligat :

a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu asociațiile profesionale reprezentative ale taximetriștilor, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;

e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;

f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g) să propună pentru Consiliul local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și investiții corespunzătoare acestui scop;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afara cazurilor prevăzute expres de lege sau de prevederile contractuale;

j) să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;

k) să asigure inscripționarea și semnalizarea locurilor de așteptare;

l) să notifice concesionarul cu privire la apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului.

CAPITOLUL VI. Răspunderea contractuală

Art.8.

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră ceilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care înștiințează situația își asumă toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art.9. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. În

această situație, perioada contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art.10. Dacă una dintre părți reziliază contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce decurg din această situație.

CAPITOLUL VII . Litigii

Art.11. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art.12. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.11 se vor soluționa pe cale instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII. Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art.13. Prezentul contract încetează în următoarele condiții :

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concendent a contractului de atribuire în gestiune delegată, acesta va trimite o notificare prealabilă;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concendent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concendent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concendentului;

e) în caz de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase toate autorizațiile de taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

h) în cazul anulării contractului de către concendent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

i) în cazul în care concesionarul încheie cu terți contract de subdelegare.

CAPITOLUL IX Alte clauze

Art.14. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.15. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este posibilă decât dacă acel operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul poate să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art.16. (1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute - **Anexa** care face parte integrantă din prezentul contract.

(3) Caietul de sarcini ce conține nivelul și cerințele tehnice minime obligatoriu de îndeplinit se conștituie în anexă la prezentul contract.

CAPITOLUL X Dispoziții finale

Art.17. Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concendent :

- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 3/2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- prevederile Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art .18 .

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concendentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 19.

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

CONCENDENT

.....

CONCESIONAR

.....

LISTA
CU AUTORIZAȚIILE TAXI SAU COPIILE CONFORME DEȚINUTE

Nr. crt.	Marca autovehiculului	Nr. înmatriculare autovehicul	Numărul autorizației de transport	Numarul autorizației taxi	Termenul de valabilitate al autorizației taxi

CAIET DE SARCINI-CADRU
al serviciului public de transport local în regim de taxi

CAPITOLUL I

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art.1. (1) Prezentul Caiet de sarcini - stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi în comuna Ilva Mică.

(2) Caietul de sarcini a fost elaborat în concordanță cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea prevederilor Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi.

Art.2. Transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere se realizează numai de transportatori autorizați, cu autovehicule deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.3. Transportator autorizat este persoana fizică autorizată, asociația familială sau persoana juridică, înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului și care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de Autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

Art.4. Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL II

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI TAXI

Art.5. (1) Transportatorii autorizați taxi au următoarele obligații :

- a. să păstreze autorizația de transport public în regim de taxi la sediu;
- b. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- c. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Ilva Mică.
- d. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- e. să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- f. să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, apelarea telefonică;
- g. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

h. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

i. să anunțe organele de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi;

j. să înștiințeze în scris Autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

k. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

l. să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

m. să asigure controlul medical și psihologic obligatoriu al taximetriștilor pe toată perioada autorizării;

n. să stabilească programul de lucru al taximetriștilor astfel încât să nu poată fi mai mare de 12 h/zi, cu acordarea timpului liber corespunzător în condițiile legislației muncii;

o. să asigure instruirea personalului în vederea efectuării operațiunilor de transport public în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare cu caietul de sarcini;

p. să asigure starea tehnică corespunzătoare a autovehiculului pentru care deține autorizații taxi;

q. să comunice Autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport public în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 30 de zile de la apariția acestuia;

r. să comunice în scris, în termen de 15 zile Autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport public în regim de taxi încetarea activității din inițiativa operatorului de transport taxi;

s. să comunice în scris în termen de 5 zile Autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport public în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

t. să reînnoiască autorizația de transport public în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite la termenul stabilit în regulament aplicarea vizelor anuale;

(2) La solicitarea organelor de control abilitate, transportatorul autorizat taxi este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport public în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

CAPITOLUL III

OBLIGAȚIILE CONDUCATORILOR DE AUTOVEHICULE TAXI

Art.6. Conducătorii de autovehicule taxi (taximetriști) au următoarele obligații :

a. să aibă ținuta corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

c. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare „LIBER”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e. să elibereze bonul clientului la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f. să nu pretindă că plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j. să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau a bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m. să transporte bagajele clienților în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea fără perceperea de tarife suplimentare;

n. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q. să nu transporte clienții pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxi și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare;

t. să poarte obligatoriu centura de siguranță;

u. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de lege;

w. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului;

x. să nu transporte pe o singură cursă mai mult decât grupul de persoane sau mărfurile ori bunurile, după caz, așa cum a fost angajat, direct sau prin dispecer taxi,

pentru executarea transportului de către o persoană în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului;

y. să respecte locurile de așteptare clienți conform regulamentului aprobat prin hotărâre.

CAPITOLUL IV

DOCUMENTELE PE CARE TRANSPORTATORUL AUTORIZAT TAXI TREBUIE SA LE DETINA LA SEDIU

Art.7. Transportatorul autorizat taxi trebuie să dețină la sediu și să prezinte organelor de control următoarele documente :

a. documentele din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport public în regim de taxi;

b. fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);

c. evidența examenelor medicale și psihologice ale conducătorilor auto;

d. evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;

e. documente din care să rezulte că deține vehicule din administrare în proprietate, sau în leasing;

f. cărțile de identitate ale vehiculelor;

g. talonul-anexa la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul (în copie);

h. autorizația de transport public în regim de taxi (în original);

i. autorizațiile taxi pentru vehiculele din administrare (în copie);

j. documentele din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxi aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală;

k. documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;

l. polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorilor de transport taxi (în copie)

m. documente din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat sau apelarea telefonică (autorizație de dispecerat taxi sau contract de prestări de servicii cu deținătorii de autorizație dispecerat taxi).

CAPITOLUL V

DOCUMENTELE VALABILE CARE TREBUIE SA SE GASEASCA LA BORDUL AUTOVEHICOLULUI CARE EFECTUEAZA TRANSPORT PUBLIC IN REGIM DE TAXI

Art.8. Taximetriștii trebuie să dețină la bordul autovehiculelor cu care efectuează transport public în regim de taxi și să prezinte organelor de control următoarele documente :

a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează pe bordul taxiului la loc vizibil și cuprinde :
- denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
 - numele și prenumele taximetristului;
 - fotografia taximetristului;
 - ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
 - data emiterii ecusonului.
- l) lista cu tarifele practicate, se afișează la loc vizibil, pentru a putea fi consultată de client și cuprinde :
- denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
 - valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - o tariful de distanță (lei/km);
 - o tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 - o tariful de pornire (lei);
 - data emiterii;
 - ștampila primăriei și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
 - ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.
- m) ecusoanele aplicate pe portiere.

CAPITOLUL VI

AUTOHEVICULUL TAXI

Art.9. (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții :

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor prezentei legi.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

Art.10. (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă, dacă prin hotărâre a consiliului local, nu s-a stabilit o altă culoare, cu consultarea asociațiilor.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la [art. 11](#) alin.

(6) și (7) din lege, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R. Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

(8) Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția "Liber" - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare "Liber", caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția "Ocupat" - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare "Ocupat", caz în

care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția "Plată" - poziția de funcționare "Sumă de plată" a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția "Plată" nu se poate trece în poziția "Ocupat" sau "Liber" decât după emiterea bonului client.

(9) În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare "Privat", caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția "Liber" și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art.11. (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local, după caz, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 67 alin. (1) din lege, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin prezenta lege.

CAPITOLUL VII

AUTORIZAȚIA TAXI

Art.12. Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către Autoritatea de autorizare în condițiile legii și este actul care dă dreptul transportatorului autorizat să utilizeze un autovehicul deținut cu titlul de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru efectuarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, după caz.

Art.13. Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta. Montarea și demontarea ecusoanelor pe și de pe autovehiculele taxi se va face doar de către reprezentanții Autorității de autorizare.

Art.14. Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat sau oricărei alte persoane pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art.15. Odată cu eliberarea autorizațiilor de transport taxi și a autorizațiilor taxi, Autoritatea de autorizare va elibera și contractele de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi, care se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

CAPITOLIL VIII

RETRAGEREA SAU SUSPENDAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT PUBLIC IN REGIM DE TAXI

Art.16. Autoritatea de autorizare este îndreptătită să retragă autorizația de transport în următoarele situații :

a. transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b. transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c. transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d. transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e. încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

f. nerespectarea obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare, a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de transport în regim de taxi și a prezentului caiet de sarcini, aprobate prin hotărâre a consiliului local;

g. la cerere.

Art.17. Autoritatea de autorizare este îndreptătită să suspende autorizația de transport, odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri :

a. nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b. a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c. sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d. au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respective, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului sau mediului;

e. plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f. aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

g. când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

h. neîndeplinirea la termen a obligației de comunicare a modificării uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport, în termenul de maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, prin declarația pe propria răspundere a transportatorului autorizat.

CAPITOLIL IX

RETRAGEREA AUTORIZATIEI TAXI

Art.18. (1) Autoritatea de autorizare este îndreptăţită să retragă autorizaţia taxi în următoarele cazuri :

- a) a fost obţinută pe baza unor documente false;
- b) dacă a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive;
- c) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parţial, faţă de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- d) copia conformă şi/sau ecusonul, după caz, au fost încredinţate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- e) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reţinută;
- f) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;
- g) încălcarea repetată a obligaţiei de a asigura corecta functionare a aparatelor de taxat
- h) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat si a statiilor radio procurate nelegal.
- i) în cazul în care conducătorul auto nu deţine atestat profesional sau atestatul obţinut are valabilitatea depăşită, precum şi a taximetristilor al căror cazier de conduita profesională conţine abateri grave;
- j) la cerere;
- k) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- l) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- m) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului şi ale regulamentului de organizare şi efectuare a serviciului;
- n) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalităţii, siguranţa, calitatea şi continuitatea serviciului;
- o) încălcarea repetată a prevederilor privind protecţia clientului şi protecţia mediului;
- p) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- q) încălcarea repetată a obligaţiilor pe care le au relaţiile cu clienţii şi cu autorităţile componente de control;
- r) încălcarea repetată a obligaţiei de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca acesta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum şi a obligaţiei de a emite şi elibera bonul pentru client;
- s) încălcarea interdicţiei de a se implica prin intermediul taxiului sau fără, în acţiuni cu caracter infracţional ori antisocial.

(2) Retragerea autorizaţiei de transport se realizează prin dispoziţia primarului, la propunerea Autorităţii de autorizare şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autoriza, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor copiilor conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective.

Autocolant laminat

ANEXA NR. _____
LA HOTARAREA CONSILIULUI LOCAL
AL COMUNEI ILVA MICA
NR. ____/____



Autocolant laminat

TARIFE

	ZI	NOAPTE
PORNIRE	1.80 Lei	1.80 Lei
DISTANTA	1.80 Lei/Km	1.80 Lei/Km
STATIONARE	18.0 Lei/h	18.0 Lei/h

LOCURILE DE AȘTEPTARE CLIENȚI
utilizate de autovehiculele care desfășoară activitate
de transport persoane în regim de taxi în comuna Ilva Mică

Nr. crt	Locurile de așteptare a clienților	Nr. locuri	Detalii
1	Parcare DJ 172D	3	Lângă Biserica Parohiei “Sf. Arhangheli Mihail și Gavril” Ilva Mică
2	Parcare DN 17 D	5	Lângă Centrul de Informate turistică
3	Parcare DN 17 D	2	Lângă Biserica Parohiei Parohia “Ilva Mică-Someș”